

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Глава 1. Реабилитация</i>	5
<i>Глава 2. Деловой круиз</i>	19
<i>Глава 3. Встреча с легендой</i>	32
<i>Глава 4. Шпионские игры</i>	46
<i>Глава 5. Не только о рыбалке</i>	54
<i>Глава 6. Неожиданная награда и позитивные новости</i>	66
<i>Глава 7. Новое предложение</i>	73
<i>Глава 8. Тяжело в учении</i>	82
<i>Глава 9. Сюрприз удался</i>	93
<i>Глава 10. Страшные сказки</i>	111
<i>Глава 11. Глупая отвага</i>	119
<i>Глава 12. Почти внезапный налет</i>	128
<i>Глава 13. Ответный ход</i>	136
<i>Глава 14. Большой налет</i>	145
<i>Глава 15. Нелетная погода по-новогвинейски</i>	154
<i>Глава 16. Внезапность и техническое превосходство</i>	160
<i>Глава 17. Авантюрная идея</i>	171
<i>Глава 18. Рейд</i>	177
<i>Глава 19. Проблемное подкрепление</i>	182
<i>Глава 20. Жирная цель</i>	191
<i>Глава 21. Продолжение воздушной войны</i>	197
<i>Глава 22. Безумный подвиг</i>	208
<i>Глава 23. Как меня сбили</i>	224

<i>Глава 24. Путешествие через ад</i>	<i>243</i>
<i>Глава 25. Скандалы и авантюры.</i>	<i>258</i>
<i>Глава 26. Шпионские страсти.</i>	<i>271</i>
<i>Глава 27. Мы пришли</i>	<i>282</i>
<i>Глава 28. Вежливое предложение</i>	<i>295</i>
<i>Глава 29. Глаза врага</i>	<i>311</i>
<i>Глава 30. Наступление.</i>	<i>317</i>
<i>Глава 31. О карме</i>	<i>326</i>
<i>Глава 32. Кровь войны.</i>	<i>332</i>

Глава I

РЕАБИЛИТАЦИЯ

— Сэр Матросов все же настаивает именно на этом варианте! — произнес стоявший рядом со мной блондин в дорогом деловом костюме, попыхивая не менее дорогой гаванской сигарой.

Я невольно усмехнулся, глядя на него. Уж очень сильно этот персонаж мне напоминает Дональда Трампа. Да, да! Того самого скандального президента США в далеком двадцать первом веке. Такой же блондинистый, упорный, немного заносчивый. Черты лица и фигура очень похожи. И манера поведения тоже чисто трамповская. Яркий и неординарный человек, однако. А зовут его совсем не Дональд. И даже не Трамп. Познакомьтесь. Сэр Эссингтон Льюис — видный австралийский промышленник. Но не это было главным достижением данного человека в моих глазах. Несмотря на весь свой снобизм и богатство, сэр Льюис был патриотом своей страны. Он искренне переживал за ее безопасность. Во время своих деловых поездок в Германию и Японию

в 1930-х годах он осознал угрозу, исходящую от этих стран для Австралии. Поэтому он решил способствовать укреплению обороноспособности своей Родины. Именно с его подачи несколько самых крупных компаний Австралии объединились и создали «Авиастроительную корпорацию Содружества». Благодаря Эссингтону Льюису, у Австралии в 1936 году появилась своя авиационная промышленность. Да, хилая и маленькая. И соперничать с более развитыми экономиками мира она не могла. Но австралийцы и не помышляли пока о конкуренции с мировыми авиастроительными гигантами. Они хотели снабдить свою авиацию хорошими самолетами. А то с началом Второй мировой войны метрополия совсем забыла о своих колониях. И вся военная техника поступает для защиты Великобритании. А австралийцам достаются только крохи. И такое положение вещей сэра Льюиса не устраивало. Он прекрасно видел, что англичане не собираются защищать Австралию до последней капли британской крови. И снабжают ее вооруженные силы по остаточному принципу, присылая сюда всякое устаревшее барахло вместо современной военной техники. И кроме авиации господин Льюис в данный момент еще и является генеральным директором Департамента боеприпасов Австралии. В общем, именно этот человек, так сильно похожий на Трампа, сейчас курирует снабжение австралийских вооруженных сил. И делает это, на мой взгляд, довольно толково.

А познакомил меня с этой примечательной личностью мой тесть дон Луис Кортес. Папа моей любимой супруги здесь в Австралии уже успел стать большой шишкой. Он же сюда эмигрировал из Испании вместе со всем своим бизнесом. Он перевез на свою новую Родину все свои производства и квалифицированных рабочих. И благодаря этому быстро смог наладить производство различных очень нужных для австралийской армии вещей. Винтовки, пистолеты, боеприпасы, каски и прочее военное снаряжение. В принципе, в Испании его предприятие тем же самым занималось. Поэтому времени на раскачку ушло не так уж и много. И тут дону Луису повезло еще и в том, что его продукция оказалась сильно востребованной. У австралийцев-то таких производств раньше не было. Оружие и снаряжение для своей армии они закупали у англичан. Разве что только военную форму шили сами. А тут такой подгон. Полностью готовая технологическая линия и производство оружия с квалифицированным персоналом. В общем, всех это устроило. Австралийские власти получили свое оружейное производство, а испанцы заимели новую Родину и австралийское гражданство.

И мой тесть очень быстро смог вписаться в высшее общество этой английской колонии. Власти Австралии в нем нуждались. А потому и приняли его довольно тепло. А такой человек, как Эссингтон Льюис, с его идеями укрепления обороноспособности Австралии, не мог пройти

мимо. Конечно, он довольно быстро познакомился с беглым испанским промышленником и взял над ним шефство, отгоняя от него разных жадных чиновников. Помог сэр Льюис моему тестю на первых порах. Сильно помог. И за это дон Луис его уважал и считал своим другом. Кстати, меня вот это сильно удивило. Тут в Австралии среди промышленников и прочих бизнесменов очень часто встречаются нормальные и дружеские отношения. Нет здесь такой мерзкой и подлой конкуренции, как в той же Европе или США. Нет капитализма с волчьим лицом. Здесь люди как-то проще живут. Добрее, что ли. Вдалеке от центров западной цивилизации. Не попали они еще под ее тлетворное влияние. Пока.

— Но почему вы, сэр Матросов, настаиваете на производстве «Мустангов»? — спросил у меня другой собеседник, повернувшийся ко мне. — Чем вам не угодили Р-40 или Р-39. Это тоже вроде бы неплохие американские истребители?

— Я до сих пор переписываюсь с некоторыми высокопоставленными особами в высшем командовании Великобритании, — начинаю отвечать я на заданный вопрос. — И могу ответственно заявить, что истребители «Кертисс Р-40 Киттихоук» и «Белл Р-39 Аэрокобра» вызывают большое количество нареканий у английских ВВС. От «Аэрокобр» британцы планируют скоро отказаться и больше их не покупать у янки. Что-то там слишком много

аварий случается с этим самолетом. Слишком уж он склонен к сваливанию в штопор. Очень капризная и тяжелая в управлении машина получилась. А для истребителя это большой минус. Самолет должен быть надежным и простым в управлении. Чтобы его могли быстро осваивать пилоты не с самой высокой квалификацией. А ведь таких в ВВС Австралии сейчас большинство. В общем, не годится «Аэрокобра» на роль основного истребителя. Да и по техническим характеристикам у Р-39 имеются большие проблемы. Скорость и маневренность у этого американского истребителя неплохие. Но только на низких высотах. Выше четырех тысяч метров начинаются большие проблемы с той же скоростью. «Аэрокобра» там становится такой же маневренной как кирпич. А у нас возле Австралии театр боевых действий просто напрашивается на то, что большая часть боев в воздухе будет проходить на больших высотах. И с дальностью у Р-39 не очень хорошо дела обстоят. Значит, для обороны Австралии нам нужен истребитель с большой дальностью и высотностью полета. А это «Мустанг» или Р-51.

Отвечаю, а сам удивляюсь. Как же высоко я теперь взлетел? Как бы не заиграться и не упасть вниз? Моего второго собеседника зовут Лоуренс Уэккет. Это тоже не самый обычный человек в этой стране. В прошлом Лоуренс был военным летчиком. Воевал в Первую мировую, имел правительственные награды. А в данный

момент он является генеральным менеджером «Авиастроительной корпорации Содружества». И от него напрямую зависит производство военных самолетов для нужд Королевских ВВС Австралии. И сейчас мне надо его переубедить и навязать ему свою точку зрения.

— А «Киттихоук»? — решил перебить меня сэр Льюис. — Чем он вам не угодил. Англичане вон его уже закупают у американцев. Скоро и к нам несколько штук пришлют.

— Вот именно, что пришлют! — взвился я в ответ. — Вы же сами знаете, что британцы самую лучшую и современную технику оставляют для обороны своей метрополии. А все устаревшее барахло посылают на второстепенные фронты. В Северную Африку, например. Вот все эти Р-40 «Киттихоук» туда и отправляют. А Лондон почему-то «Спитфайрами» прикрывают? Вы об этом не задумывались?

— Хм! — нахмурился австралийский олигарх. — Звучит логично! Значит, вы считаете, что «Киттихоуки» нам тоже не подходят?

— Не подходят! — отрезаю я, резко махнув рукой. — По скорости и маневренности они значительно уступают основному немецкому истребителю «Мессершмитт» Bf-109. И в дальнейшем это отставание будет только возрастать. А Австралия не может себе позволить содержать устаревшие истребители, чтобы потом в ходе войны переходить на другие, более новые модели. Мы не настолько богаты, как США. Это они могут позволить себе сорить

деньгами и совершать ошибки в укомплектовании своих ВВС. Мы не можем. У Австралийских ВВС слишком мало пилотов, чтобы так вот глупо экспериментировать. Я считаю, что надо дать им самый лучший истребитель. Который нам послужит всю войну. И сможет на равных конкурировать с новейшими истребителями мировых авиационных держав.

— Ха, а вы, сэр Матросов, считаете, что даже японцев можно причислить к ведущим авиационным державам? — со смешком спросил Эссингтон Льюис.

— Я думаю, что они еще всех нас удивят, господин Льюис, — отвечаю я как можно более серьезно. — Эти узкоглазые ребята на многое способны. Нельзя их недооценивать. Да вы и сами были в Японии. И видели их флот. Видели авианосцы. А это очень серьезно. Страна, имеющая так много авианосцев, имеет право называться Великой авиационной державой.

— Да, я видел японские корабли, — пробурчал в ответ Льюис, пыхнув своей сигарой. — Зрелище впечатляющее. У Австралии ничего подобного нет. И не будет, к сожалению. Вы считаете, что япошки осмелятся на нас напасть? Напасть на Великобританию?

— Я в этом уверен на все сто процентов, — говорю я, кивнув головой. — Японская империя сейчас находится на пике своих возможностей. Они не упустят такой шанс. Они нападут.

— Но почему на нас, а не на русских? — спросил Лоуренс Уэкет.

— Потому что русские им уже пару раз дали по зубам на Хасане и Халхин-Голе, — уверенно отвечаю я. — Я там был и все видел своими глазами. Мы им так там вломили, что продолжения самураи не захотели. Армия-то у них так себе. А вот флот и авиация очень даже неплохие. И японцы это прекрасно понимают. И будут делать на это ставку в этой войне. И еще вы посмотрите, как в последнее время складываются отношения Британской империи и Японии. Они сейчас очень плохие. Все эти ноты протеста, отказ от торговли, поддержка китайского лидера Чан Кайши и американского эмбарго против Японии. Сейчас отношения британцев с японцами плохи как никогда. Еще немного — и произойдет конфликт. А зная вспыльчивость самураев, я рискну предположить, что это приведет к войне. Войне Британии и Японии. И Австралия будет втянута в эту войну. А значит, японцы станут нашими врагами. И с русскими они воевать не станут. У них же пакт о ненападении заключен с СССР. Японцы очень серьезно относятся к таким договорам. А с Германией японцы союзники, между прочим. И немцы воюют с Великобританией. Делайте выводы сами.

— Я их давно уже сделал. Еще в 1936 году, когда съездил в Японию. Именно тогда я решил заняться созданием «Авиастроительной корпорации Содружества»! — произнес сэр Льюис, вытащив изо рта остаток сигары и бросая его в пепельницу.